

**UCHWAŁA NR  
RADY POWIATU WOŁOWSKIEGO**

z dnia .....

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2026**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 w zw. z ust. 2a i ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2025 r. poz. 723), **Rada Powiatu Wołowskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Ustala się opłatę za usunięcie pojazdu z drogi w wysokości:

- 1) rower, motorower – 155 zł,
- 2) motocykl – 260 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 660 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 805 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1139 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1208 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1334 zł.
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 155 zł,

**§ 2.**

Ustala się opłatę za rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu usuniętego z drogi w wysokości:

- 1) rower, motorower – 20 zł,
- 2) motocykl – 26 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 52 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 57 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 70 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 70 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 84 zł.
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 20 zł

**§ 3.**

Ustala się wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu powstałych przed wydaniem dyspozycji usunięcia lub w trakcie usuwania pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia, na poziomie:

- 1) 50% opłaty za usunięcie pojazdu - odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów - gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,
- 2) 90% opłaty za usunięcie pojazdu - odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów – w pozostałych przypadkach.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Wołowie

Małgorzata Hołówska  
DYREKTOR

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wołowskiego.

**§ 5.**

Z dniem wejścia uchwały traci moc uchwała Rady Powiatu Wołowskiego nr VII/48/2024 z dnia 27 listopada 2024r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2025.

**§ 6.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r.

**RADCA PRAWNY**  
Marek Cichy

## Uzasadnienie

**do uchwały Rady Powiatu Wołowskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2026.**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) rada powiatu jest zobligowana do corocznego ustalania w drodze uchwały wysokości kosztów i opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na obszarze danego powiatu. Maksymalne wysokości stawek ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia. Stosownie do zapisów artykułu 130a ust. 5f ww. ustawy usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 przywoływanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu, a starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W przypadku Powiatu Wołowskiego od roku 2026 usuwanie i przechowywanie pojazdów na okres około 3 miesięcy zlecane będzie podmiotowi zewnętrznemu, natomiast po upływie 3 miesięcy od momentu usunięcia pojazdu, pojazd będzie przewożony na parking strzeżony w Wołowie, administrowany przez Powiat Wołowski.

W uchwale przyjmuje się wysokość stawek niższą od maksymalnie określonych przez Ministra Finansów, przy czym przy obliczaniu wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie każdego z rodzajów pojazdów pod uwagę wzięte zostały stawki wynikające z umowy z przedsiębiorcą realizującym usługę usuwania i przechowywania w roku 2025. Rozstrzygnięcie postępowania o wyłonienie wykonawcy mającego realizować zadanie w 2026 roku nastąpi po przyjęciu przez Radę Powiatu Wołowskiego uchwały określającej wysokość stawek. Przedmiotowa uchwała pozwoli na określenie wartości przedmiotu zamówienia usługi.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W regulacji ustawowej należy zwrócić uwagę na kwestię dotyczącą „sprawności realizacji zadania”. Nie ma wątpliwości co do tego, że pod pojęciem „zadania” ustawodawca rozumie nie tylko dokonanie samego usunięcia pojazdu i jego przechowywanie, ale również uwzględnia procedury administracyjne realizowane przez organ. W zastosowaniu praktycznym wytyczną „sprawności” należy odczytać jako z jednej strony realizację skuteczną, czyli taką, w której wynik zgadza się z celem, a z drugiej jako

ekonomiczną. Działanie jest uznawane za ekonomiczne, gdy ekonomiczna wartość wyniku jest wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów. Przyjmując, że zadanie nałożone na starostę należy potraktować w sposób syntetyczny, aspekt ekonomiczności wiąże się z kalkulacją opłat różnicy między ogólnymi kosztami realizacji zadania, a realnie uzyskanymi dochodami – zarówno z opłat, o których mowa w art. 130a ust. 5c, jak i zwrotu kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 10h ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W przypadku analizowanego zadania, zbilansowanie wyników finansowych jest niemożliwe w sytuacji nieodebrania pojazdów z parkingu. Długotrwała procedura ustalania prawa własności pojazdu, a następnie postępowanie w sprawie przewłaszczenia generują koszty, których wyegzekwowanie jest w praktyce bardzo trudne, a w większości przypadków niemożliwe.

W wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. akt I OSK 1916/16 Naczelny Sąd Administracyjny słusznie zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez radę powiatu wyznaczony jest obowiązkiem ich wzięcia pod uwagę, co daje radzie powiatu elastyczność w kształtowaniu treści uchwały. Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przepisami prawa.