

**UCHWAŁA NR  
RADY POWIATU WOŁOWSKIEGO**

z dnia .....

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2023**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i; art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 w zw. z ust. 2a i ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2022r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2022 r. poz. 738), **Rada Powiatu Wołowskiego uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Ustala się opłatę za usunięcie pojazdu z drogi w wysokości:

- 1) rower, motorower – 128 zł,
- 2) motocykl – 222 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 564 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 700 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 990 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1050 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1160 zł.
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 128 zł,

**§ 2.**

Ustala się opłatę za rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu usuniętego z drogi w wysokości:

- 1) rower, motorower – 14,5 zł,
- 2) motocykl – 22 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 44,5 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 49 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 61 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 61 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 73 zł.
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego 14,5 zł

**§ 3.**

Ustala się wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu powstałych przed wydaniem dyspozycji usunięcia lub w trakcie usuwania pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia, na poziomie:

- 1). 50% opłaty za usunięcie pojazdu - odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów - gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,
- 2) 90% opłaty za usunięcie pojazdu - odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów – w pozostałych przypadkach.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wołowskiego.

**§ 5.**

Traci moc uchwała Rady Powiatu Wołowskiego nr XLII/217/21 z dnia 9 grudnia 2021r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2021.

**§ 6.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

RADCA PRAWNY

*Marcin Cichy*

## **Uzasadnienie**

**do uchwały Rady Powiatu Wołowskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2023.**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988\_z późn. zm.) rada powiatu jest zobligowana do corocznego ustalania w drodze uchwały wysokości kosztów i opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na obszarze danego powiatu. Maksymalne wysokości stawek ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia. Stosownie do zapisów artykułu 130a ust. 5f ww. ustawy usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 przywoływanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu, a starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W przypadku Powiatu Wołowskiego usuwanie i przechowywanie pojazdów zleca się podmiotowi zewnętrznemu.

W uchwale przyjmuje się wysokość stawek niższą od maksymalnie określonych przez Ministra Finansów, przy czym przy obliczaniu wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie każdego z rodzajów pojazdów pod uwagę wzięte zostały stawki wynikające z umowy z przedsiębiorcą realizującym usługę usuwania i przechowywania w roku 2022, a także wzrost kosztów mający procentowe odzwierciedlenie w Obwieszczeniu MF. Rozstrzygnięcie postępowania o wyłonienie wykonawcy mającego realizować zadanie w 2023 roku nastąpi po przyjęciu przez Radę Powiatu Wołowskiego uchwały określającej wysokość stawek. Przedmiotowa uchwała pozwoli na określenie wartości przedmiotu zamówienia usługi.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W regulacji ustawowej należy zwrócić uwagę na kwestię dotyczącą „sprawności realizacji zadania”. Nie ma wątpliwości co do tego, że pod pojęciem „zadania” ustawodawca rozumie nie tylko dokonanie samego usunięcia pojazdu i jego przechowywanie, ale również uwzględnia procedury administracyjne realizowane przez organ. W zastosowaniu praktycznym wytyczną „sprawności” należy odczytać jako z jednej strony realizację skuteczną, czyli taką, w której wynik zgadza się z celem, a z drugiej jako ekonomiczną. Działanie jest uznawane za ekonomiczne, gdy ekonomiczna wartość wyniku jest

wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów. Przyjmując, że zadanie nałożone na starostę należy potraktować w sposób syntetyczny, aspekt ekonomiczności wiąże się z kalkulacją opłat różnicy między ogólnymi kosztami realizacji zadania, a realnie uzyskanymi dochodami – zarówno z opłat, o których mowa w art. 130a ust. 5c, jak i zwrotu kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 10h ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W przypadku analizowanego zadania, zbilansowanie wyników finansowych jest niemożliwe w sytuacji nieodebrania pojazdów z parkingu. Długotrwała procedura ustalania prawa własności pojazdu, a następnie postępowanie w sprawie przewłaszczenia generują koszty, których wyegzekwowanie jest w praktyce niemożliwe. Wymiernie pokazuje to bieżący wynik finansowy (na dzień przygotowania uchwały), w którym wydatki wynoszą 169 823,64 zł. natomiast dochody wykonane kształtują się na poziomie 15 485 zł.

W wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. akt I OSK 1916/16 Naczelny Sąd Administracyjny słusznie zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez radę powiatu wyznaczony jest obowiązkiem ich wzięcia pod uwagę, co daje radzie powiatu elastyczność w kształtowaniu treści uchwały. Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przepisami prawa.